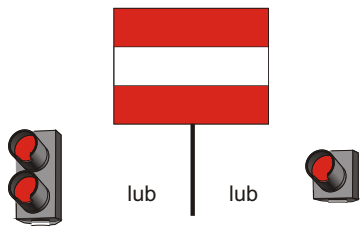
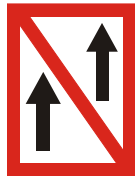


A. Znaki zakazu



lub lub

Zakaz przejścia



Zakaz wszelkiego wyprzedzania



Zakaz wyprzedzania dotyczy tylko zestawów



Zakaz mijania i wyprzedzania



Zakaz postoju (na kotwicy i na cumach)



Zakaz postoju na szerokości 40 m od znaku



Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, liny lub łańcucha



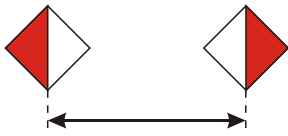
Zakaz cumowania do brzegu



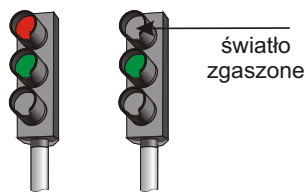
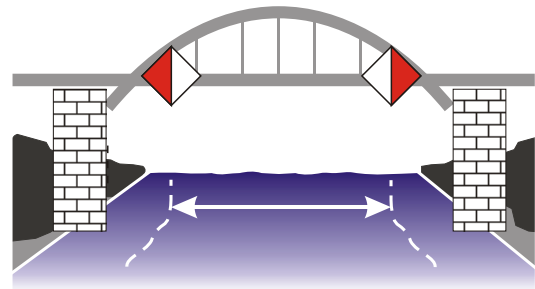
Zakaz wytwarzania fali



Zakaz zawracania



Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (most, jaz)



Zakaz przejścia - przygotować się do wejścia lub przejścia



Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym



Zakaz ruchu statków sportowych i turystycznych oraz ruchu wszelkich małych statków



Zakaz uprawiania narciarstwa wodnego



Zakaz ruchu statków żaglowych



Zakaz pływania na desce z żaglem



Zakaz ruchu statków, które nie są statkami o napędzie mechanicznym i żaglowym



Koniec strefy, w której małe statki sportowe i turystyczne mogły rozwijać duże prędkości



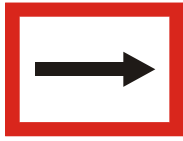
Zakaz wodowania i wyciągania statków na brzeg



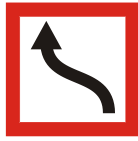
Zakaz ruchu skuterów wodnych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28.04.2003 r.

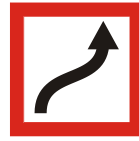
B. Znaki nakazu i ograniczenia



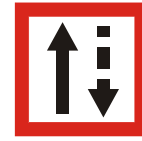
Nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak



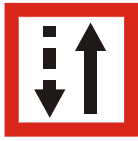
Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty



Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty



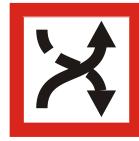
Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z lewej burty



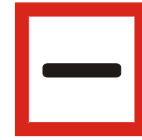
Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z prawej burty



Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty



Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty

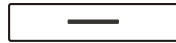
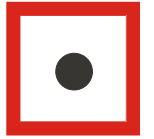


URZĄD CELNY

Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami



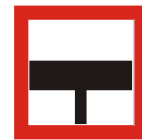
Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w km/godz



Nakaz nadania sygnału dźwiękowego



Nakaz zachowania szczególnej ostrożności



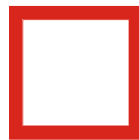
Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy wejściu na główną drogę wodną



Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego



Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale



Inne ograniczenia ruchu żeglugowego



Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy przecinaniu głównej drogi



Ograniczona głębokość



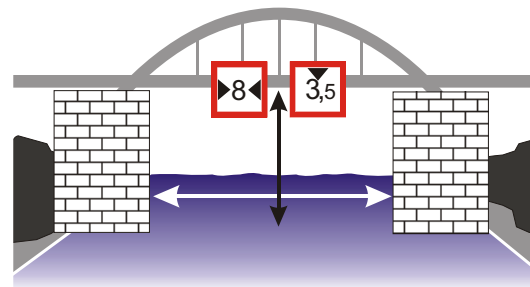
Granica szlaku oddalona od prawego brzegu o 40m.





Ograniczona szerokość przejścia

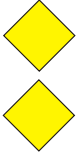
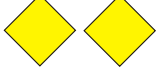
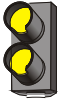



Ograniczona wysokość prześwitu nad lustrem wody

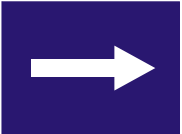


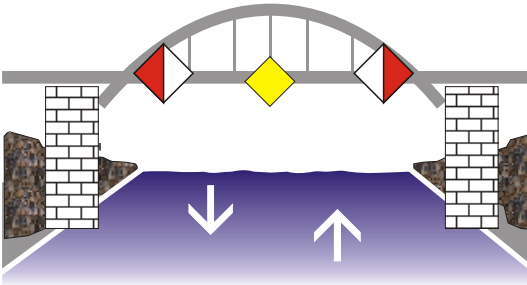
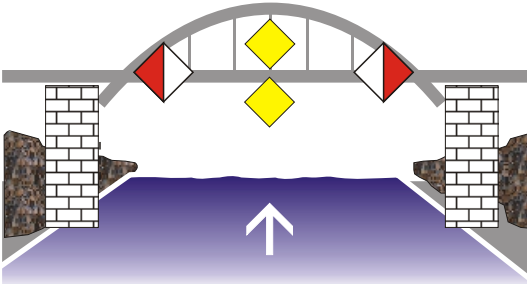
C. Znaki zalecenia

 lub 
 Zalecenie przejścia w obydwu kierunkach












 lub  lub  w pionie lub poziomo
 Zalecenie przejścia w jednym kierunku (przejście z przeciwnego kierunku zabronione)


 lub w nocy dwa zielone światła
 Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze


 Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką

D. Znaki informacyjne

			  
Jaz w bliskiej odległości	Prom na uwięzi	Prom przemieszczający się swobodnie	Zezwolenie przejścia
			
Zezwolenie na postój (na kotwicy lub cumach przy brzegu)	Linia napowietrzna nad wodą na wysokości 12 m	Zezwolenie na postój na akwenu o szerokości 60 m od znaku	Zezwolenie na postój na akwenu o szerokości od 30 do 60 m od znaku
			
Zezwolenie na postój na kotwicy	Zezwolenie na cumowanie do brzegu	Zezwolenie na postój, burta przy burcie, w maksymalnej liczbie podanej na znaku	Koniec obowiązywania zakazów, nakazów i ograniczeń
			
Połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną	Skrzyżowanie z drogą uznaną za główną drogę wodną	Połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną	Skrzyżowanie z drogą uznaną za boczną drogę wodną
			
Wskazanie miejsca zawracania	Miejsce postoju zarezerwowane dla załadunku i wyładunku samochodów	Zezwolenie na wodowanie i wyciąganie statków na brzeg	Zezwolenie na ruch skuterów wodnych

D. Znaki wskazania - cd.



Zezwolenie na ruch statków o napędzie mechanicznym



Zezwolenie na ruch statków sportowych i turystycznych oraz małych statków



Zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego



Zezwolenie na ruch statków żaglowych



Zezwolenie na ruch statków o napędzie wiosłowym



Zezwolenie na pływanie na desce z żaglem



Zezwolenie na ruch statków sportowych i turystycznych z dużą prędkością

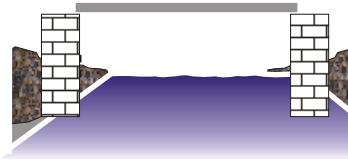


Wskazanie kanału radiotelefonicznego, na którym można uzyskać informacje nawigacyjne

E. Sygnalizacja świetlna



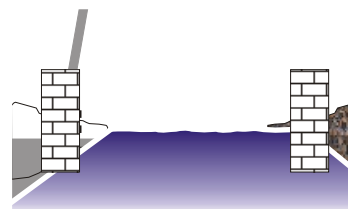
Długotrwały zakaz przejścia



Zakaz przejścia



Zakaz przejścia - przygotować się do przejścia lub wejścia



Zezwolenie na przejście lub wejście



F. Znaki informacyjne



Telefon



Miejsce poboru wody pitnej



Zakaz wstępu

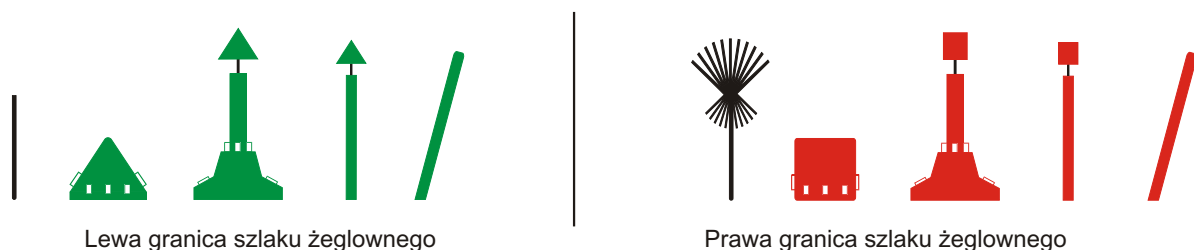


Zakaz palenia



Gaśnica

G. Oznakowanie granic oraz miejsc niebezpiecznych szlaku żeglownego - znaki pływające



Lewa granica szlaku żeglownego

Prawa granica szlaku żeglownego

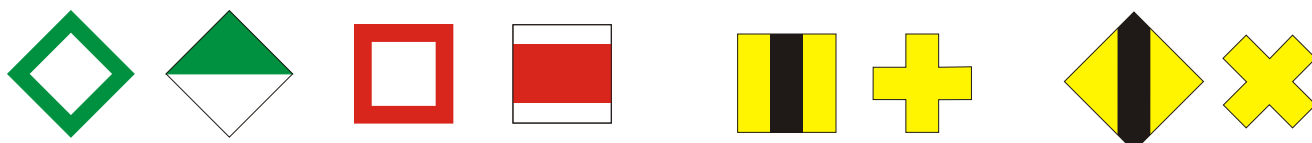


Miejsce niebezpieczne przy lewym brzegu.

Rozgałęzienie szlaku żeglownego.

Miejsce niebezpieczne przy prawym brzegu.

H. Oznakowanie przebiegu oraz miejsc niebezpiecznych szlaku żeglownego - znaki brzegowe



Przebieg szlaku żeglownego wzdłuż lewego brzegu

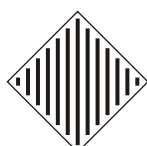
Przebieg szlaku żeglownego wzdłuż prawego brzegu

Przejście szlaku żeglownego od prawego do lewego brzegu

Przejście szlaku żeglownego od lewego do prawego brzegu



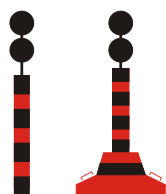
Znak ustawiony z lewej strony wyjścia szlaku z jeziora lub szerokiej drogi wodnej



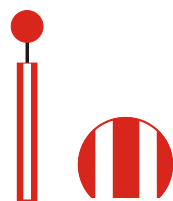
Znak ustawiony z prawej strony wyjścia szlaku z jeziora lub szerokiej drogi wodnej



Miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej

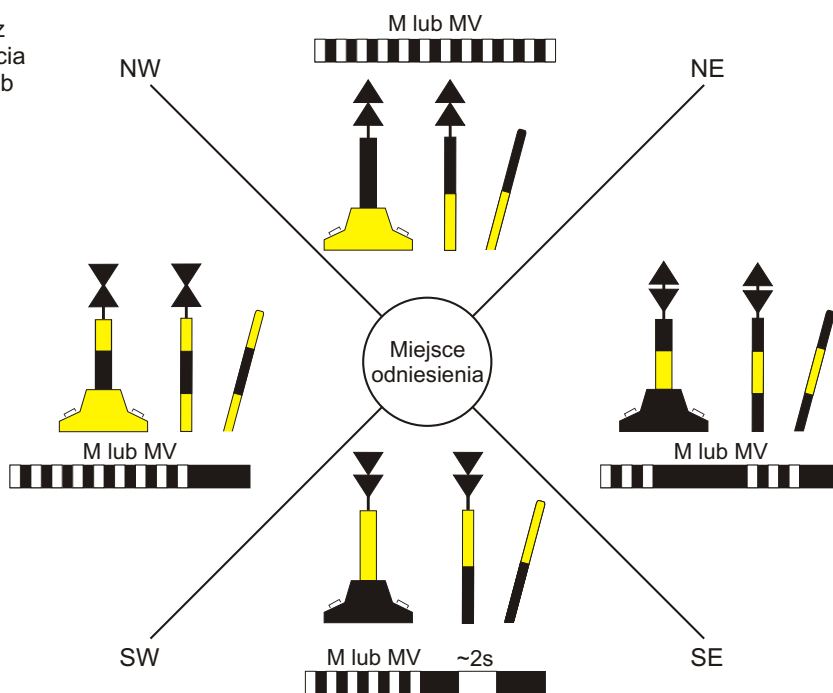


Znak odosobnionego niebezpieczeństwa



Znak bezpiecznej wody

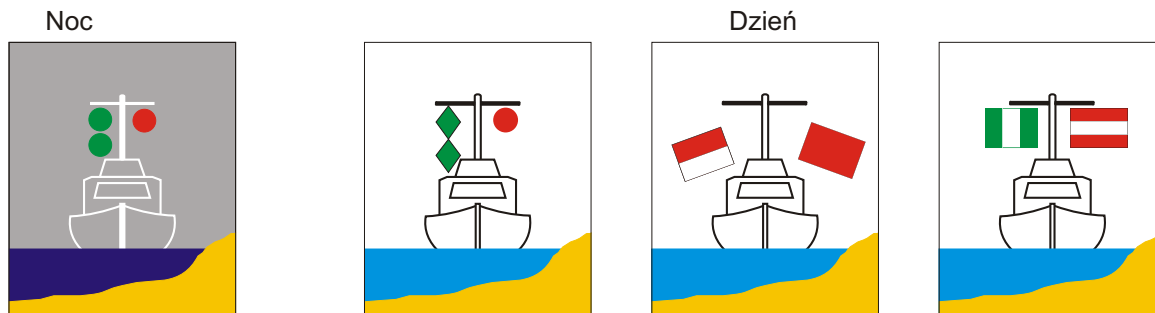
I. Znaki kardynalne



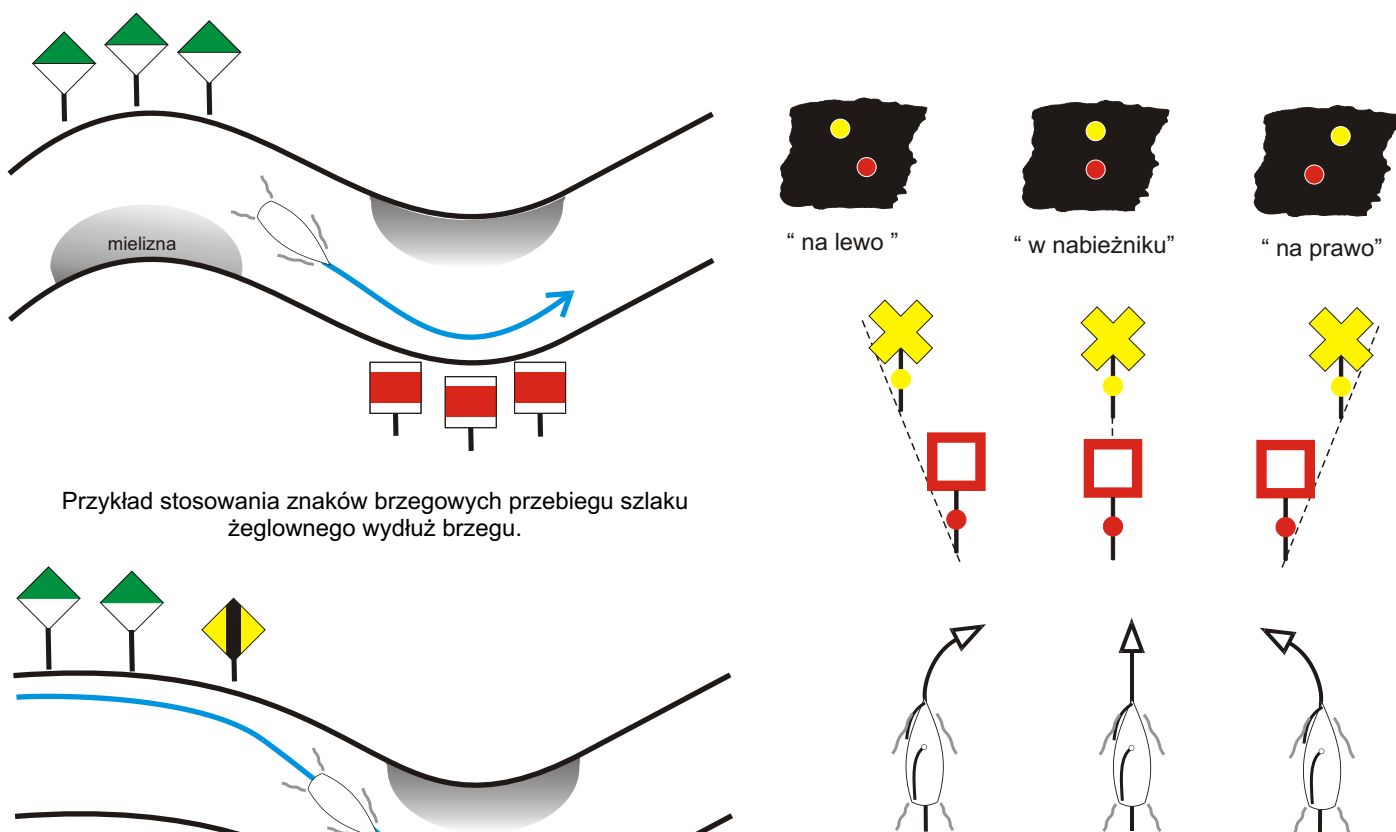
SW

SE

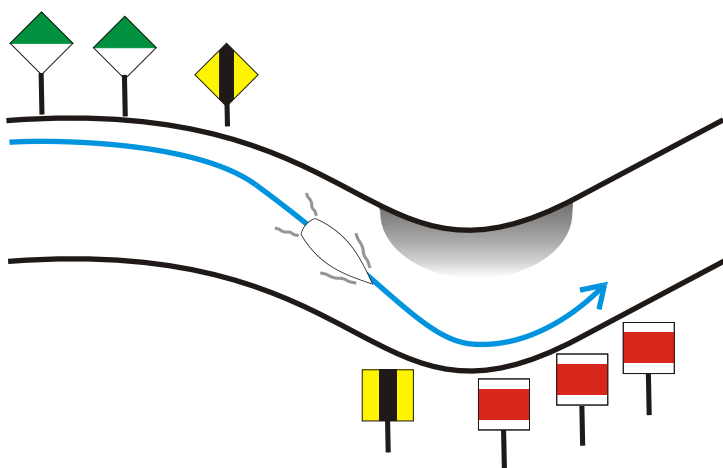
Przykłady stosowania znaków żeglugowych.



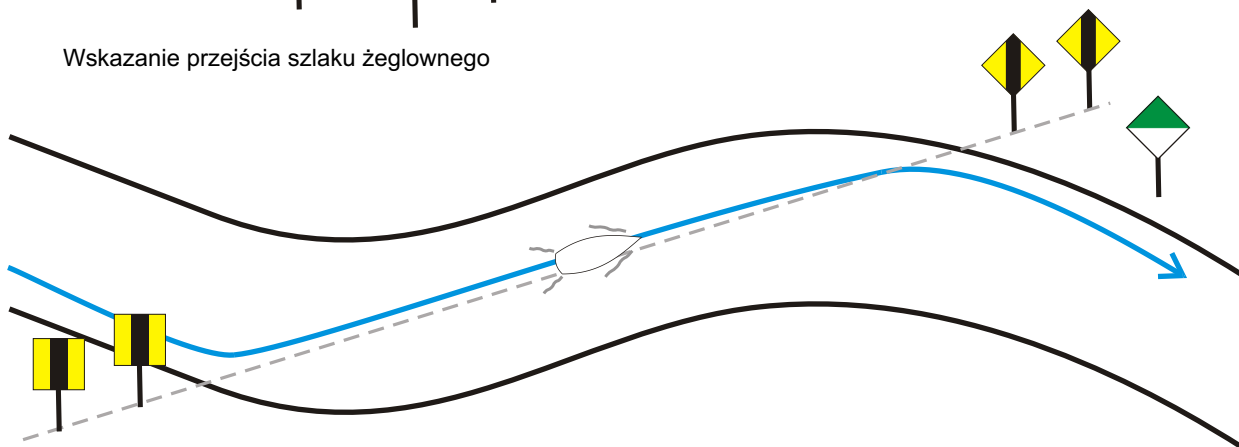
Statek wykonujący prace na drodze wodnej.



Przykład stosowania znaków brzegowych przebiegu szlaku żeglownego wzdłuż brzegu.



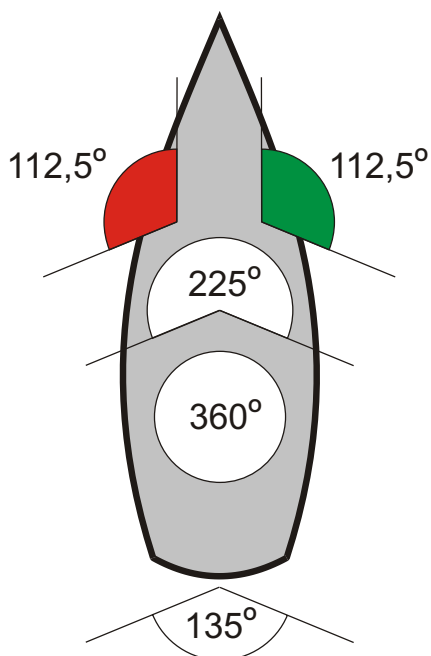
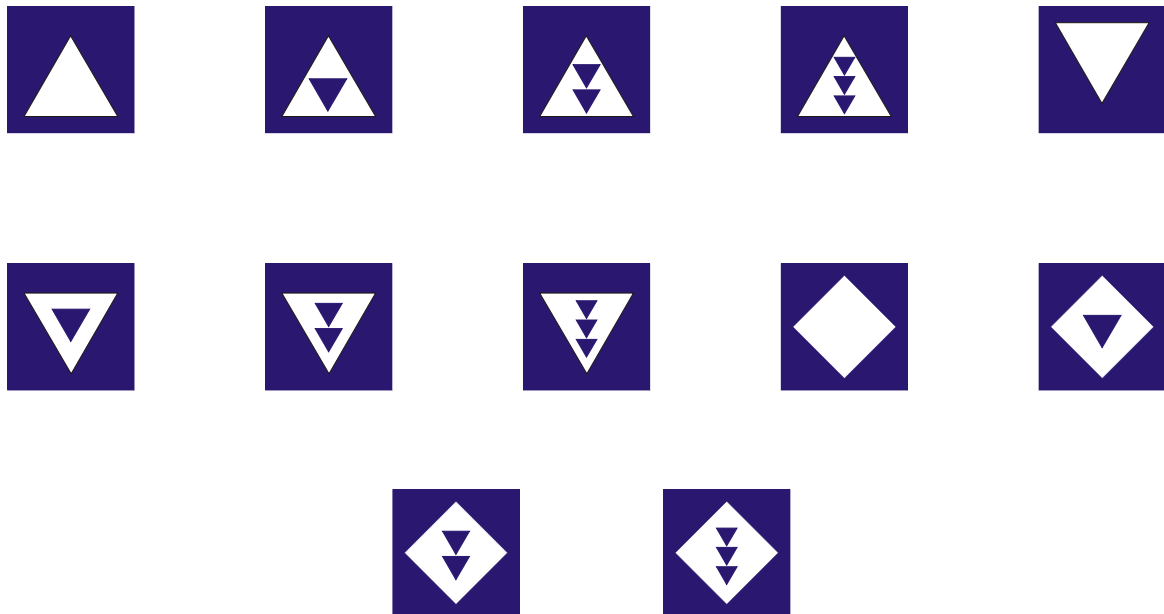
Wskazanie przejścia szlaku żeglownego



Wskazanie osi długiego przejścia szlaku żeglownego

Kierunek od i do nabieżnika.

J. Znaki oznaczające miejsca postoju zarezerwowane dla statków przewożących materiały niebezpieczne.



Sygnalizacja wzrokowa statków.

Światło masztowe - oznacza jaskrawe białe światło, oświetlające nieprzerwanie łuk widnokręgu o kącie 225° i tak ustawione, aby świeciło od kierunku prosto w przód do $22,5^\circ$ poza trawers każdej burty statku.

Światło burtowe - oznacza jasne zielone światło z prawej burty i jasne czerwone światło z lewej burty, każde oświetlające nieprzerwanie łuk widnokręgu o kącie $112,5^\circ$ i tak ustawione, aby świeciło od kierunku prosto w przód do $22,5^\circ$ poza trawers odpowiedniej burty.

Światło rufowe - oznacza jasne lub zwykłe białe światło, oświetlające nieprzerwanie łuk widnokręgu o kącie 135° i tak ustawione, aby świeciło od kierunku prosto w tył do $67,5^\circ$ z każdej burty.

Światło widoczne ze wszystkich stron - oznacza światło oświetlające nieprzerwanie łuk widnokręgu o kącie 360°